

Veranstaltung: **ADAC Rallye Nordbaden 2023**
ADAC Retro Rallye Nordbaden 2023

Datum: **11.02.2023**

ADAC Reg. Nr.: **2023/1-01 + 2023/1-02**

Information Nr. 2

Datum/Uhrzeit: **31.01.2023 – 10h00**

Von: **der Rallyeleitung**

An: **alle Teilnehmer**

Schriftliche Fahrerbesprechung

An die Teilnehmer der ADAC Rallye Nordbaden 2023
und ADAC Retro Rallye Nordbaden 2023,

vorab möchten wir uns für eure Teilnahme an der diesjährigen „wiederbelebten“ Veranstaltung bedanken und hoffen, ihr hatte eine stressfreie Anreise.

Eine Rallye auf einer Grand-Prix-Strecke wie dem Hockenheimring zu planen und zu veranstalten ist für die meisten von uns ziemliches Neuland und auch für einige Teilnehmer dürfte das eine Premiere sein. Wir sind aber dennoch guter Dinge, dass wir auf alle Eventualitäten gut vorbereitet sind.

Bitte beachtet vorab, dass außerhalb der Wertungsprüfungen auf dem Gelände des Hockenheimrings ein Tempolimit von 30 km/h gilt!

Da wir möglichst vielen Teilnehmern die Chance geben wollten bei der Rallye zu starten und auf Grund der extremen Kompaktheit der Gesamtstrecke, lies es sich leider nicht vermeiden ein verhältnismäßig langes Regrouping (ca. 120 Minuten) einzufügen. Auch an zwei bis drei ZKS werden wir das Feld ein paar Minuten (max. 10 Minuten) halten, um auf eventuelle Unterbrechungen vorbereitet zu sein. Unser Ziel ist es, jedem Teilnehmer so viele WP-Kilometer wie möglich fahren zu lassen und Abbrüche zu vermeiden.

Solltet ihr im Laufe der Veranstaltung Fragen oder Probleme haben, meldet euch bitte beim Fahrerverbinder, er wird dann alles an die zuständigen Personen weiterleiten oder kann euch direkt weiterhelfen. Für Ideen, Verbesserungsvorschläge und sachliche Kritik an rallye@nba.adac.de sind wir euch nach der Rallye sehr dankbar.

Auf den nächsten Seiten folgt noch der wichtige organisatorische Teil, bitte gut durchlesen! Wir wünschen euch aber jetzt schon eine erfolgreiche Rallye 2023.



Benjamin Schmidt
Rallyeleiter

1. Übersichtsplan Hockenheimring



2. An- und Abreise / Parken Hockenheimring

Die Anschrift für die Navigation lautet „Am Motodrom, 68766 Hockenheim“, die Zufahrt erfolgt über das Haupttor an der Continentalstraße.

Die Zufahrt ist nur mit ausgedrucktem Zufahrts- / Berechtigungsschein (wird auf dem virtuellen Aushang veröffentlicht) erlaubt!

Die Zufahrt auf das Gelände ist ab Freitag, den 10. Februar ab 15.00 Uhr möglich.

Das Gelände muss bis spätestens Samstag, den 11. Februar um 23.00 Uhr verlassen werden.

Geparkt werden kann im mittleren Fahrerlager im Bereich der Tankstelle und im vorderen Fahrerlager nahe der Boxenanlage. Hier bitte **nicht** auf der Fläche direkt an der Boxenanlage parken, sondern auf der anderen Seite der Straße!

Auf dem Gelände des Hockenheimrings darf nicht übernachtet werden, das Gelände muss zwischen 24 Uhr und 7 Uhr verlassen werden! Die Flächen hinter der Südtribüne, in Richtung Hotel Motodrom können für Wohnmobile genutzt werden.

3. Dokumentenabnahme und technische Abnahme / WP-Besichtigung

Am Freitag (17.00 – 20.00 Uhr) und Samstag (07.30 – 09.30 Uhr) finden die Abnahmen statt.

Bitte die Wettbewerbsfahrzeuge im Fahrerlager abladen, nicht mit dem Gespann vor den RAVENOL-Turm fahren!

Die Dokumentenabnahme ist im RAVENOL-Turm, der Eingang befindet sich auf der Seite der Boxengasse, dann eine Treppe hoch und nach rechts.

Die technische Abnahme ist in den Abnahmeboxen, vom Fahrerlager aus links neben dem RAVENOL-Turm.

Die Besichtigung der Wertungsprüfungen ist ab Samstagmorgen 07.30 Uhr möglich.

Da die Ausläufe der WP 3/6 „Motodrom“ nicht sonderlich lang ist bzw. das Ziel unmittelbar nach der Ausfahrt liegt, darf diese WP nur einmal besichtigt werden, jedoch mit der tatsächlichen Rundenzahl.

WP 1/4/7 „Parabolika“ = 2x abfahren

WP 2/5 „Nordkurve“ = 2x abfahren (zwei Runden + Ausfahrt)

WP 3/6 „Motodrom“ = 1x abfahren (vier Runden + Ausfahrt)

4. Verpflegung / sanitäre Einrichtungen / Tanken / Siegerehrung

Die Verpflegung mit Essen und Getränken befindet sich in der Boxenanlage (Box 4 – 9).

Die sanitären Einrichtungen neben der Greschbachhalle und gegenüber der Tankstelle sind geöffnet.

Bitte beachten, dass die Preise an der Tankstelle auf dem Gelände des Hockenheimrings in der Regel 40-50 Cent höher sind als im öffentlichen Bereich.

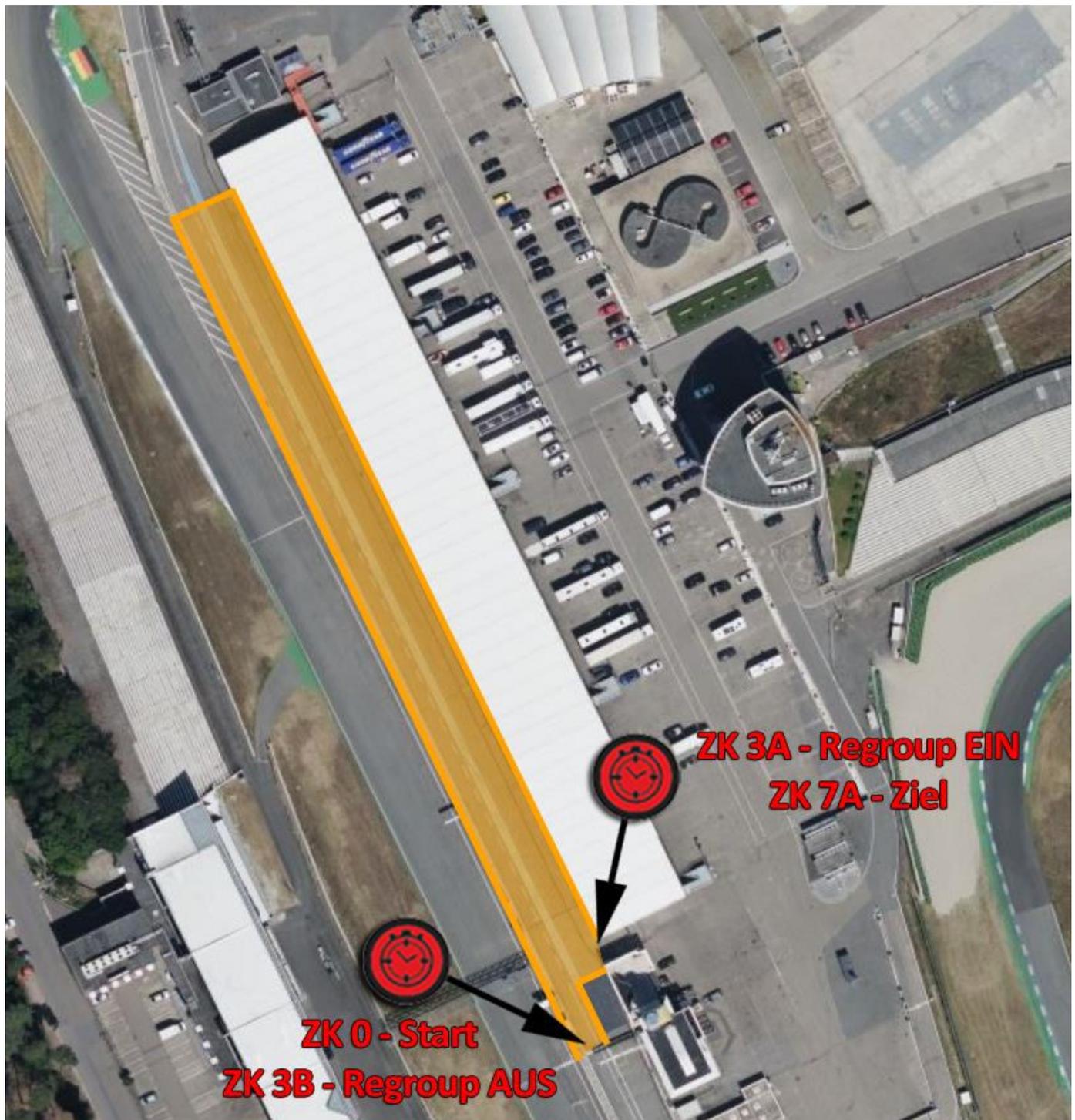
Die Siegerehrung findet ab ca. 19.30 Uhr ebenfalls in der Boxenanlage (Box 4 – 9) statt.

5. Ablauf der Rallye

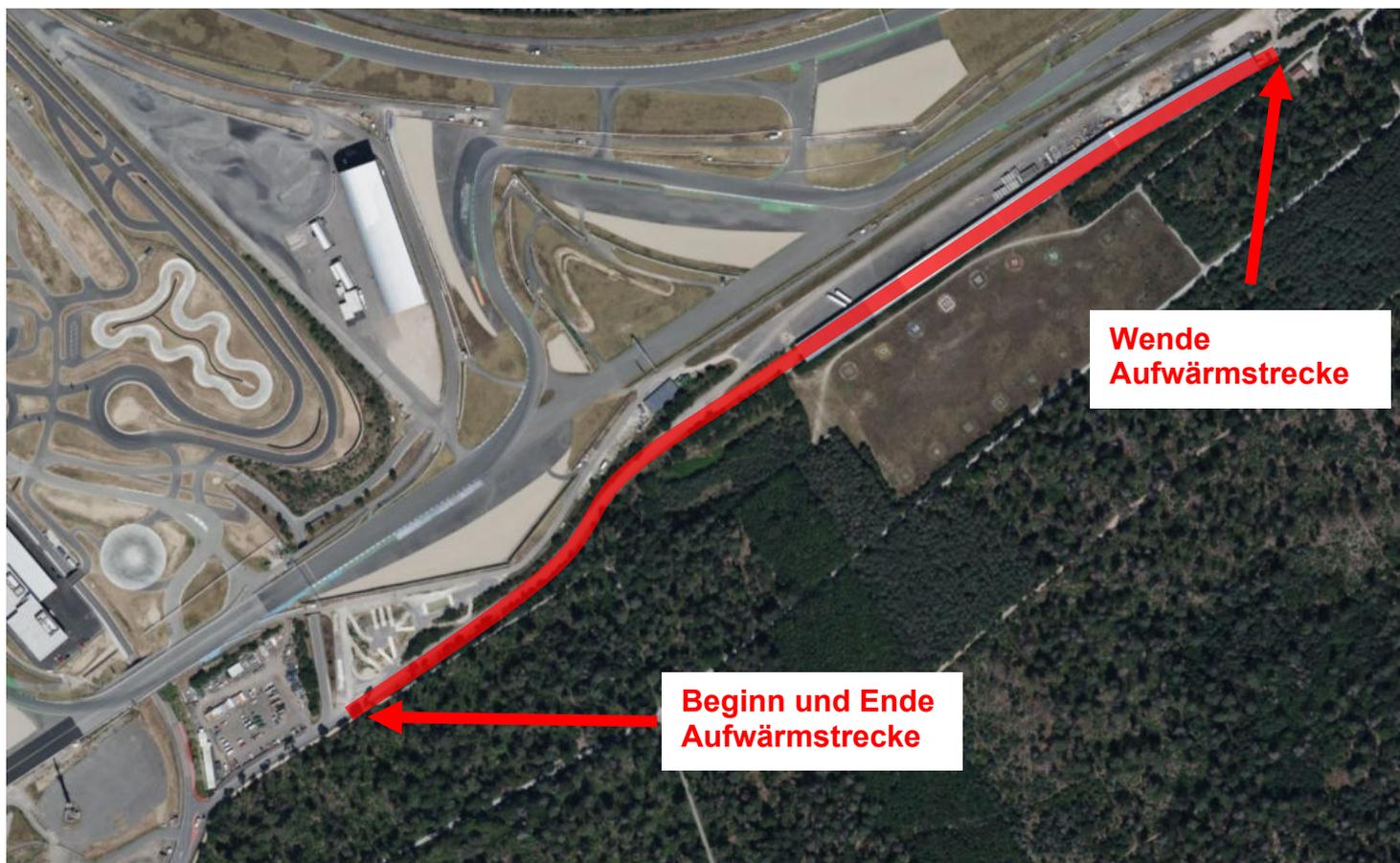
Die Wettbewerbsfahrzeuge können ab Freitagnachmittag gemäß der folgenden Übersicht in der Boxengasse abgestellt werden.
Zufahrt bitte immer über das Tor rechts neben dem RAVENOL-Turm und Ausfahrt bitte entgegen der Boxengasse hinter den Abnahme Boxen links ins Fahrerlager.

Sollte das Wettbewerbsfahrzeug nicht für die WP-Besichtigung genutzt werden, bitte das Auto nach der Abnahme in der Boxengasse abstellen.

Die ZK 0 „START“ befindet sich in der Boxengasse direkt vor dem RAVENOL-Turm in entgegengesetzter Fahrtrichtung zur Boxeneinfahrt.



Nach dem Start bzw. Regrouping für die Verbindungsetappe zu WP 1 bzw. 4 an einer „Aufwärmstrecke“ (Zufahrt und Wende ausgeschildert) vorbei. Auf Grund der sehr kurzen Verbindungsetappe (ca. 1,30km) wird es hier möglich sein, das Wettbewerbsfahrzeug auf den ca. 1,6km (hin und zurück, Wende nach Solarüberdachung) auf Betriebstemperatur zu bringen. Bitte beachtet, dass die Straße dort nicht gesperrt ist und dort mit Gegenverkehr sowie Zuschauerverkehr zu rechnen ist!



Zwischen ZK 2/5 und dem Start der WP 2/5 wird die Zeit aus organisatorischen Gründen voraussichtlich 8-10 Minuten (anstelle der üblichen 3 Minuten) betragen.

Hinweis: Der Reifendruck darf innerhalb der Kontrollzone gem. Rallye-Reglement erst ab 13 Minuten Wartezeit angepasst werden.

Zwischen dem STOP der WP 2/5 und der ZK 3/6 liegen nur ein paar hundert Meter auf der Start/Ziel-Geraden. Um Fahrzeuge nach der WP nicht „heiß“ in die ZK Warteschlange zu stellen, werden wir das Teilnehmerfeld mit zwei Kehren die Star/Ziel-Gerade runter- und wieder hochfahren lassen.

Der Start der WP 3/6 wird als Gruppenstart von 3-4 Fahrzeugen in 15-20 Sekundenabständen erfolgen. Daher kann es zwischen ZK und Start teilweise zu Wartezeiten von 3-4 Minuten kommen, bis eine Gruppe vollständig ist. Es wird darauf geachtet, dass ab der Klasse NC3 keine unterschiedlichen Klassen zusammen gestartet werden.

Die ZK 3A „Regrouping EIN“ befindet sich im Fahrerlager links neben der Boxenanlage, im Regrouping werden zwei Schlangen vor der ZK 3B „Regrouping AUS“ gebildet. Bitte nach der Einfahrt ins Regrouping die Boxengasse entlangfahren und entsprechend wenden, um am Ende der Schlange anzustehen.

ACHTUNG! Die Teilnehmer der Retro Rallye fahren nach dem Regrouping direkt zu WP 5 „Nordkurve II“ und NICHT zur WP 4 „Parabolika II“!

Im Anhang befindet sich die Karten der Verbindungsetappen und Wertungsprüfungen als Ersatz für ein herkömmliches Bordbuch. Wir haben uns auf Grund der kurzen Wege und der guten Übersichtlichkeit des Geländes dazu entschieden auf ein normales Bordbuch zu verzichten.

Wir möchten im Sinne der Nachhaltigkeit und der Reduzierung des Aufwands darum bitten diese Fahrtunterlagen entweder in digitaler Form (Handy oder Tablet) während der Veranstaltung zu nutzen oder bei Bedarf selbst in gedruckter Fassung mitzubringen.

Verbindungsetappe zu WP 1 / 4



Stand: 26.01.2023



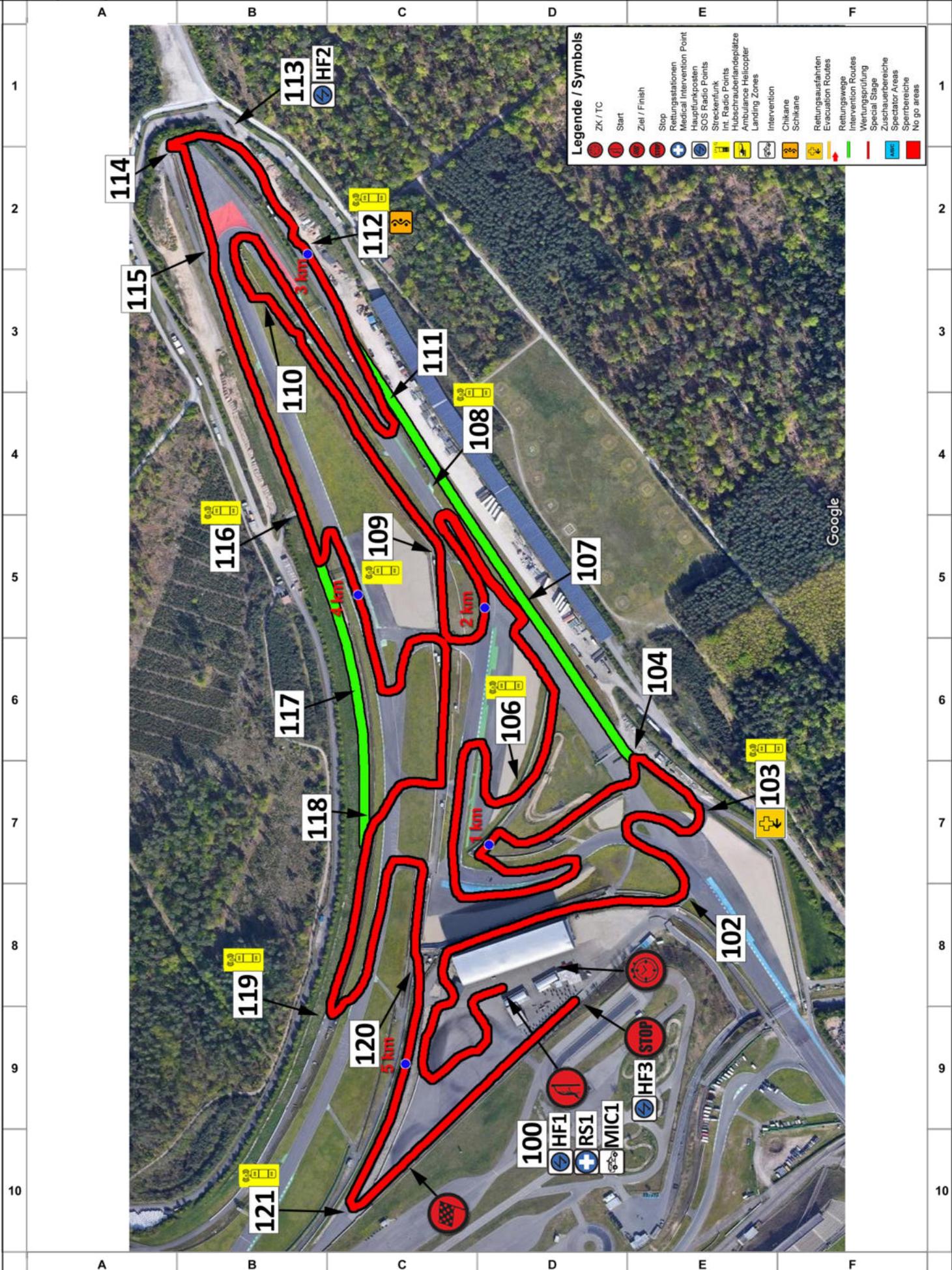
WP 1 / 4 / 7 Parabolika

Übersicht der Streckensicherung



Länge : 5,10 km

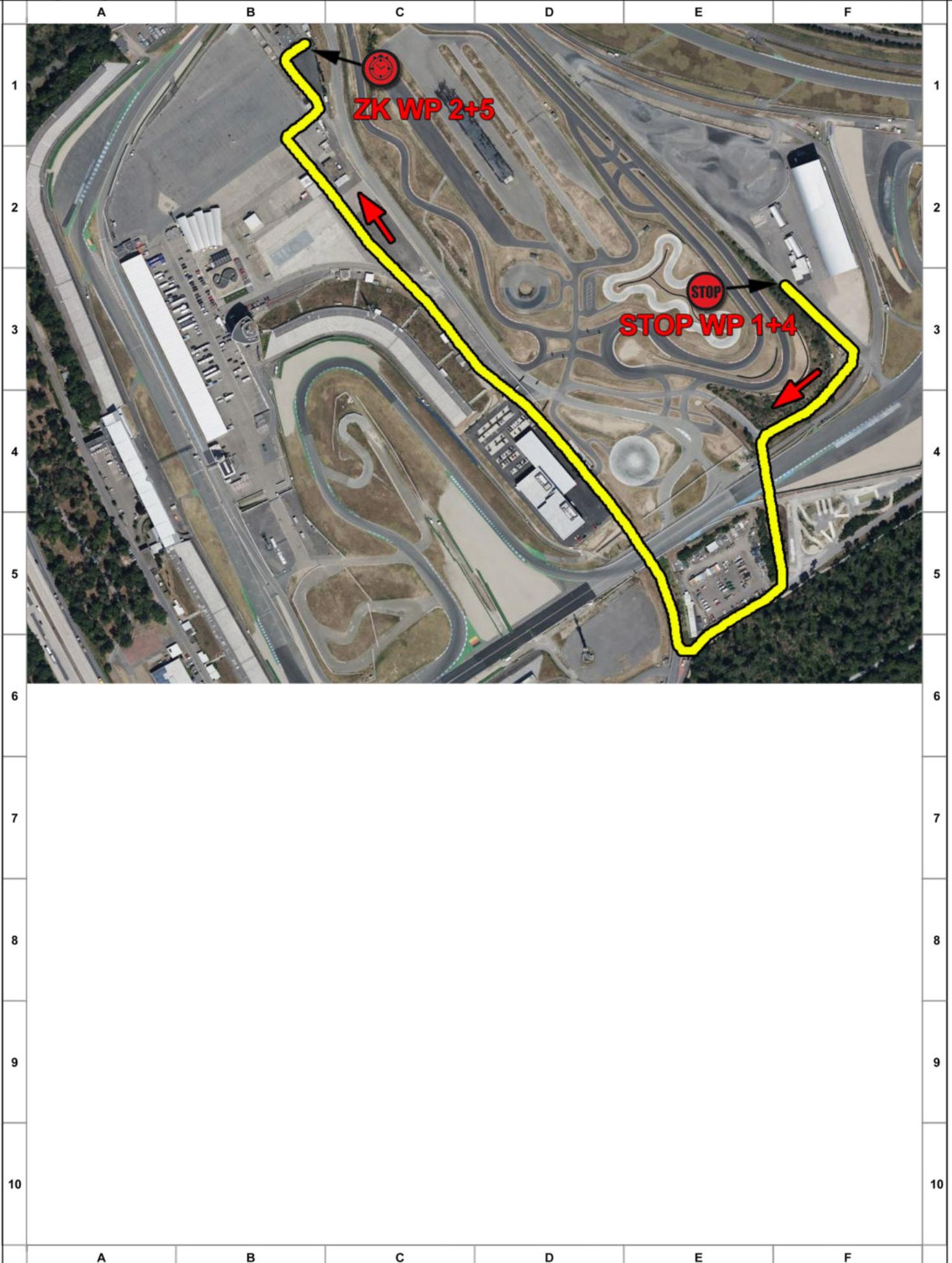
Stand: 19.01.2023



Verbindungsetappe zu WP 2 / 5



Stand: 26.01.2023



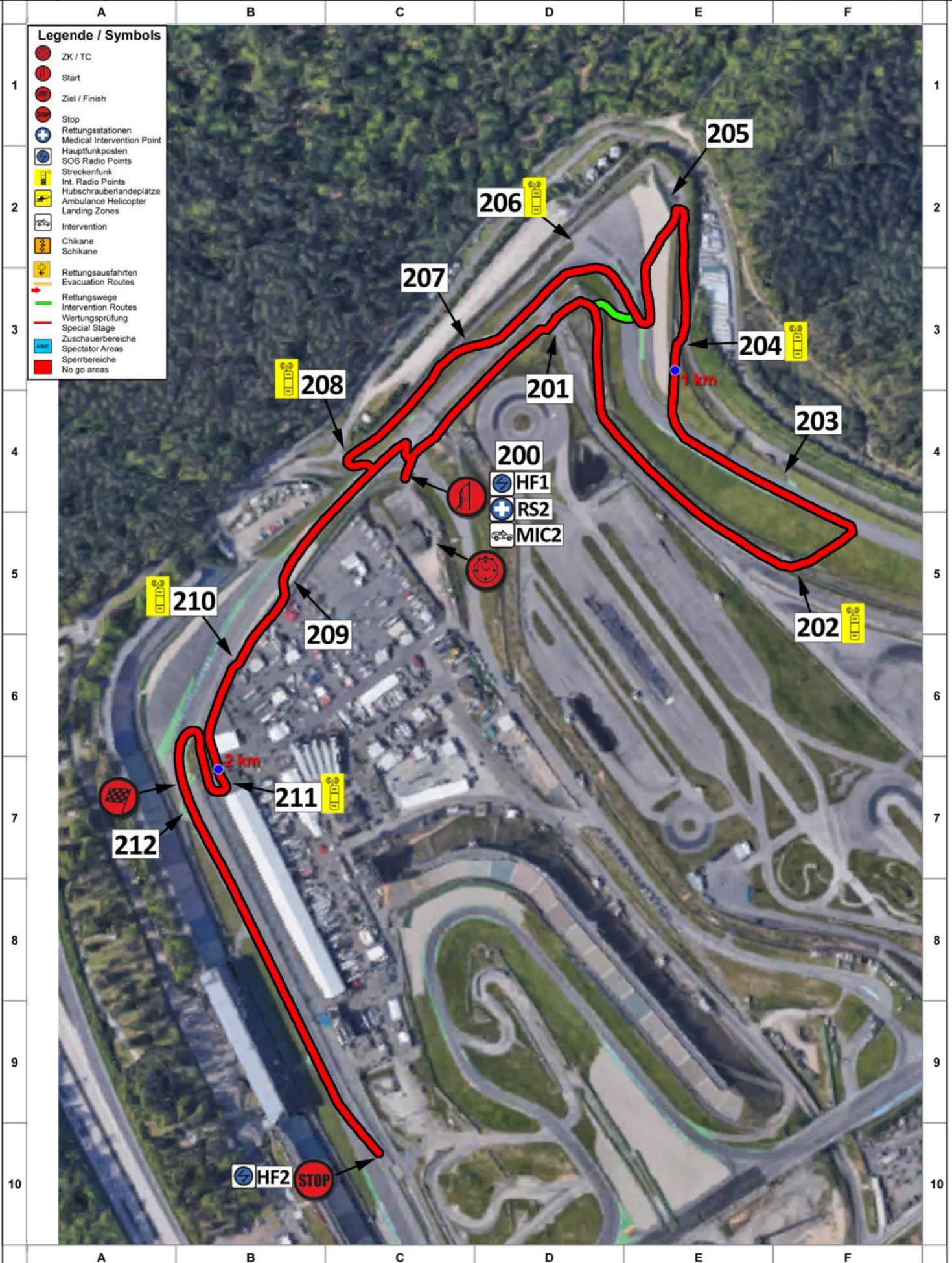
WP 2 / 5 Nordkurve

Übersicht der Streckensicherung



Länge : 5,30 km (bei 2 Runden)

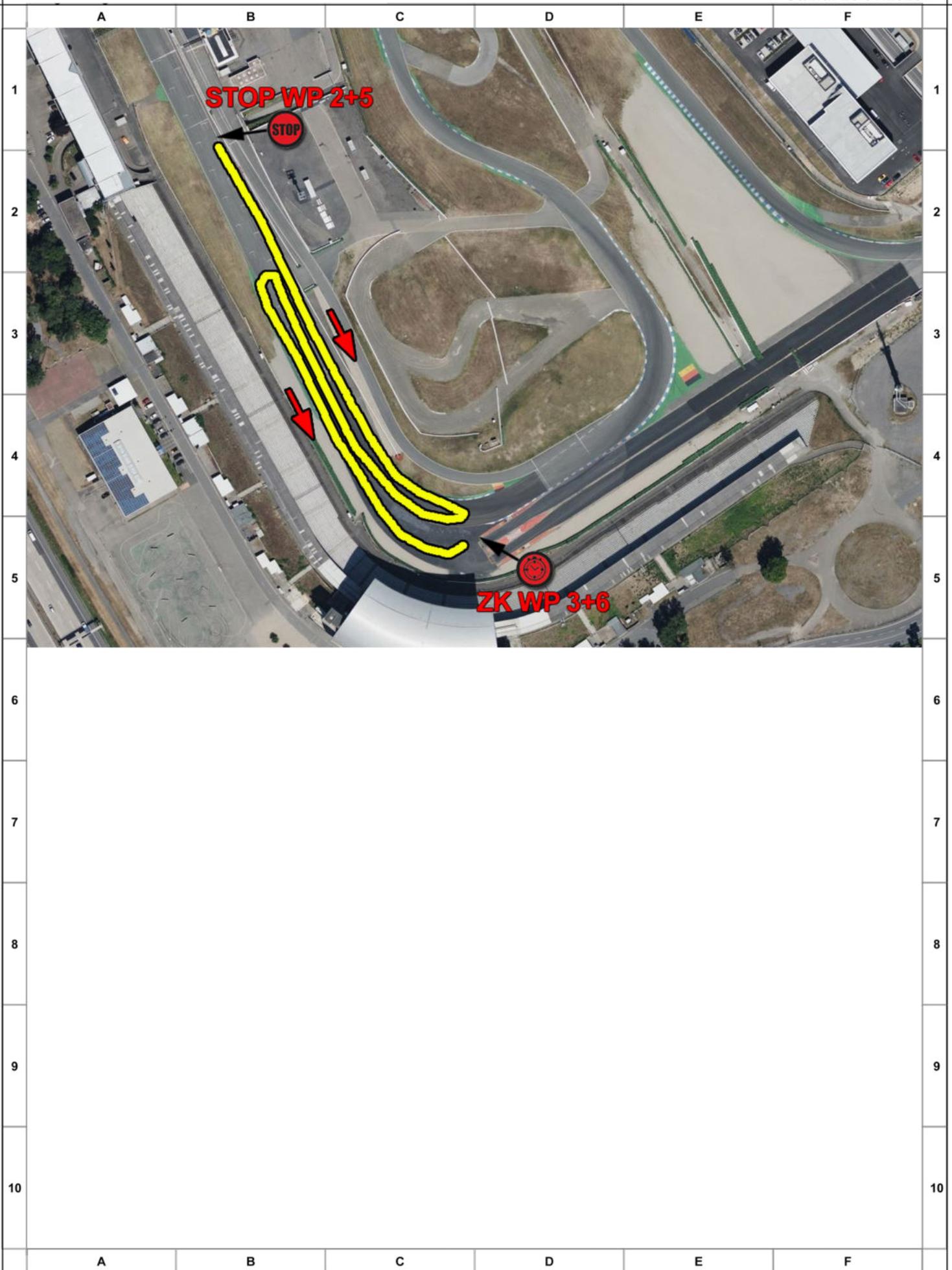
Stand: 29.01.2023



Verbindungsetappe zu WP 3 / 6



Stand: 26.01.2023



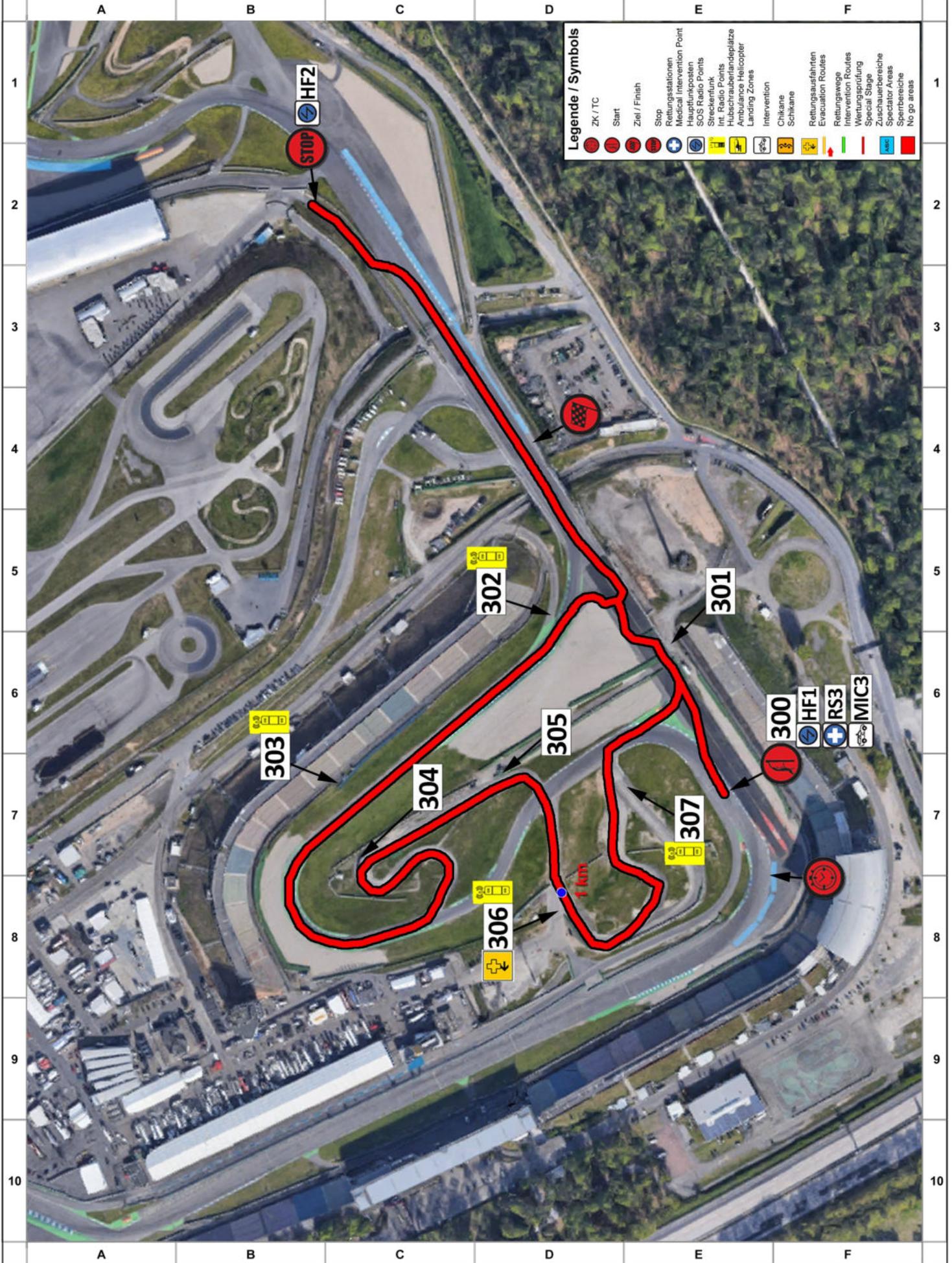
WP 3 / 6 Motodrom

Übersicht der Streckensicherung



Länge : 5,50 km (bei 4 Runden)

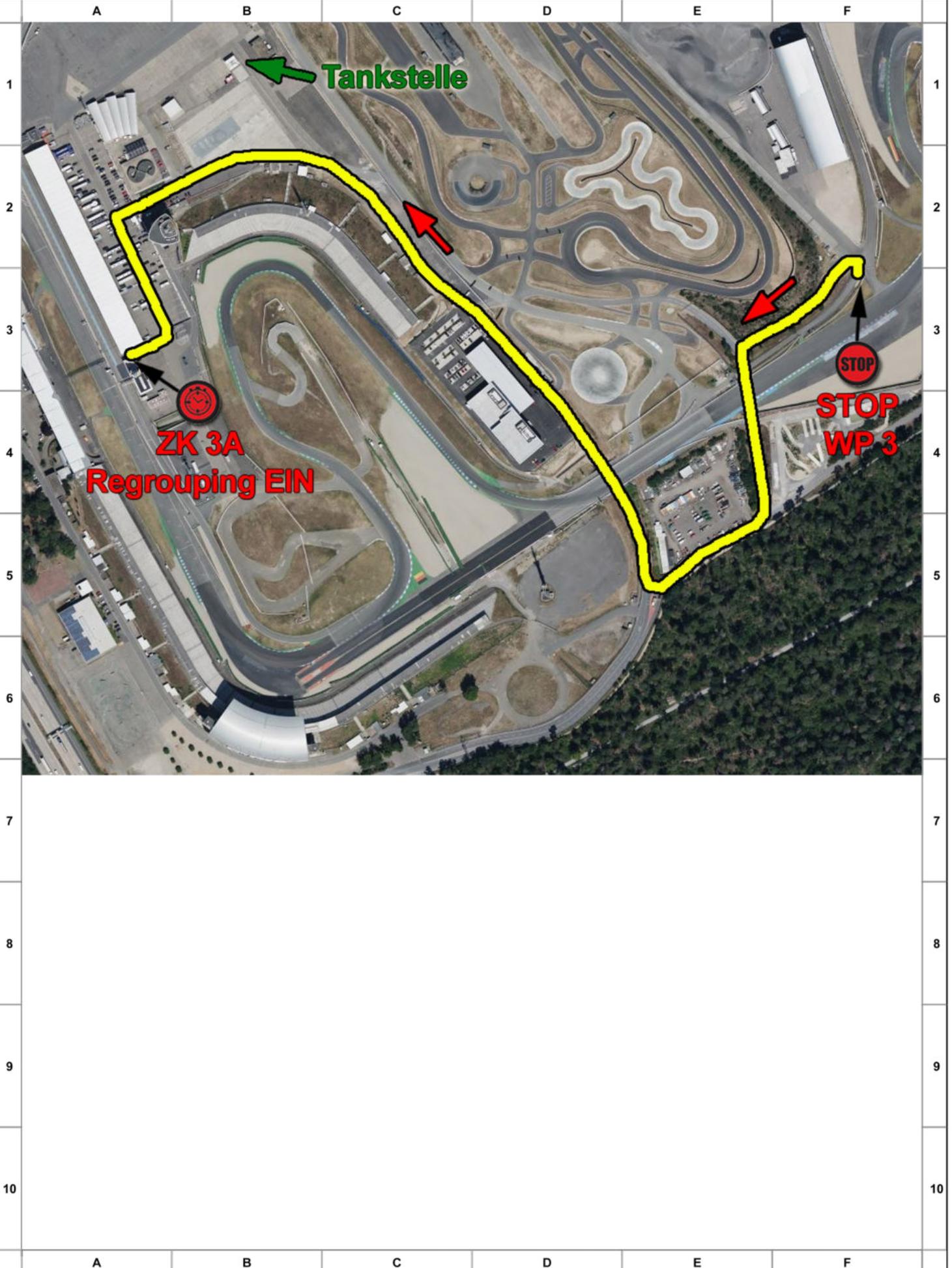
Stand: 19.01.2023



Verbindungsetappe zu ZK 3A Regrouping EIN



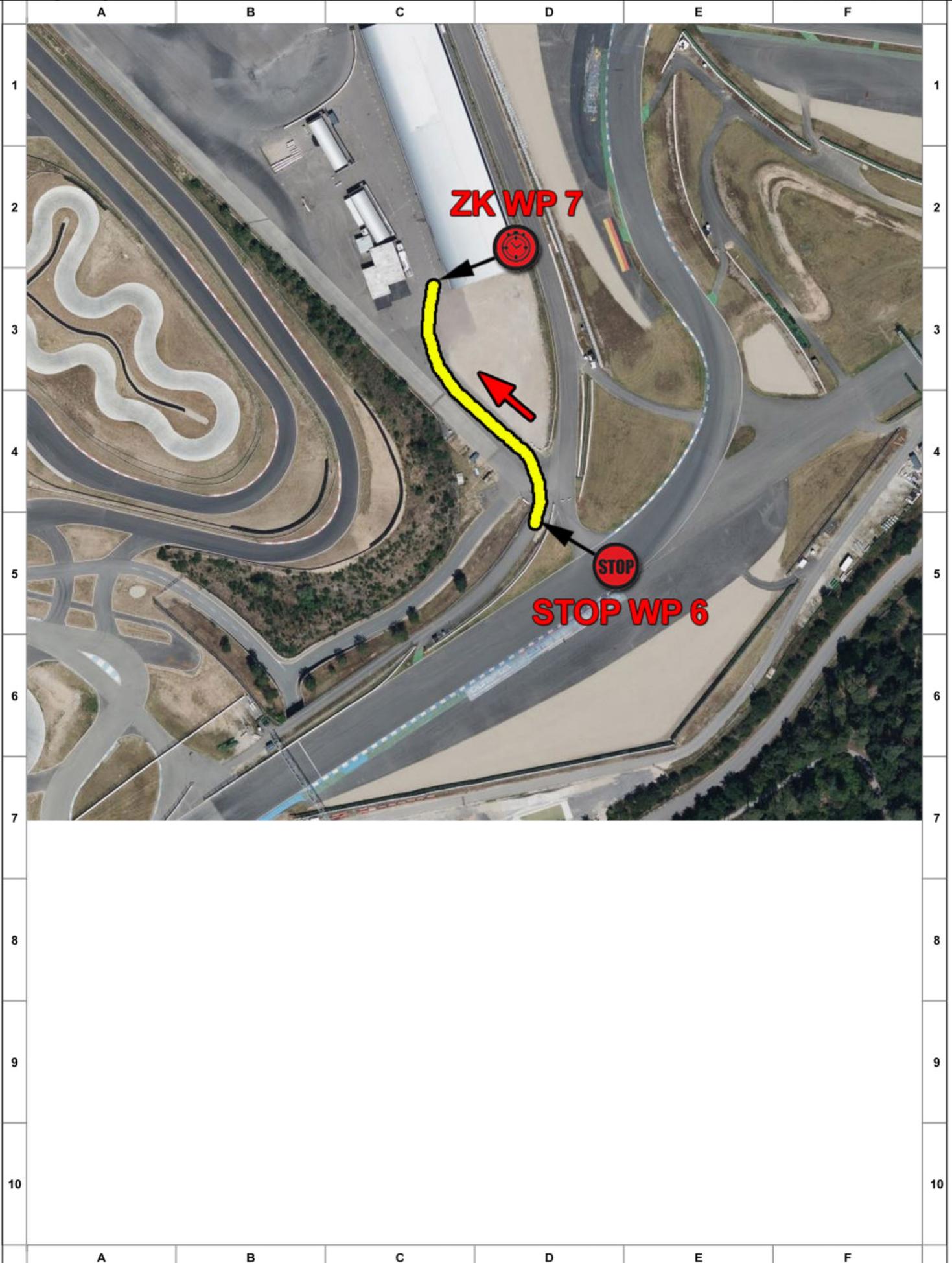
Stand: 26.01.2023



Verbindungsetappe zu WP 7



Stand: 26.01.2023



Verbindungsetappe zu ZK 7A ZIEL



Stand: 26.01.2023

